Marmen, Sophie

De:	Blondin-Provost, Julien-Michel <Julien-Michel.Blondin-Provost@transports.gouv.qc.ca>
Envoyé:	8 octobre 2019 07:50
À:	Bissonnette-Lafontaine, Alexandre
Objet:	Rencontre_PIT_Powerpoint
Pièces jointes:	2019-10-08 - Visite terrain et màj échéancier - MELCC_VMPO.PPTX

Bonjour Alexandre,

Afin de faciliter ton suivi ce matin, voici le ppt qui sera présenté. Ne pas transmettre ce document à une autre personne ou organisme que MPO.

Merci,

Julien-Michel Blondin-Provost, biologiste

Direction du soutien technique des grands projets
Direction générale de la gouvernance et du soutien au portefeuille des grands projets routiers
Ministère des Transports

500, boulevard René-Lévesque Ouest, 13e étage
Montréal (Québec) H2Z 1W7
Téléphone : 514 873-7781, **poste 30151**
Cellulaire : 438-223-5721
Courriel :julien-michel.blondin-provost@transports.gouv.qc.ca

Reconstruction du pont de l'Île-aux-Tourtes

État d'avancement du projet

2019-10-08

Québec

Plan de présentation

1. Mise en contexte
2. Objectifs et caractéristiques du projet
3. Processus de participation publique et consultation
4. État d'avancement
5. Cueillette d'intrants
6. Contexte environnant
7. Prochaines étapes

1. Mise en contexte

État de la structure et justification du projet

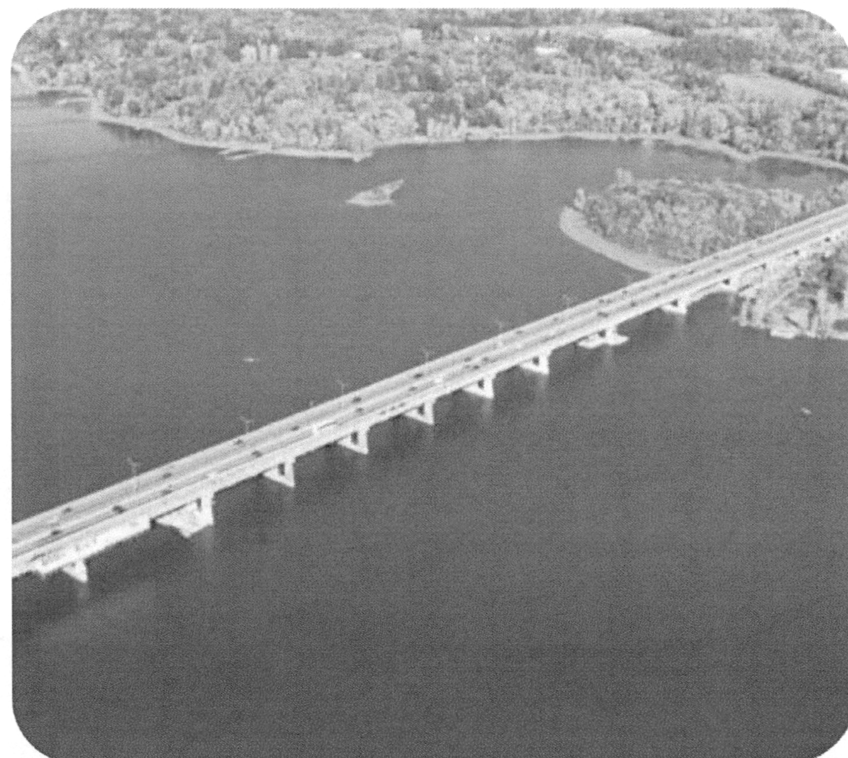
- Pont en service depuis un peu plus de 50 ans
- Les travaux de maintien ne permettent pas de corriger les problèmes de façon permanente
- Une intervention majeure est requise



Transports Québec

2. Objectifs et caractéristiques du projet

- Assurer la mobilité des personnes et des marchandises dans l'axe de l'autoroute 40 entre l'île de Montréal et la région de Vaudreuil-Soulanges
- Favoriser le transport actif et collectif
- Mettre en valeur l'infrastructure et assurer son intégration au paysage
- Préserver l'intégrité du milieu environnant



Transports Québec

2. Objectifs et caractéristiques du projet



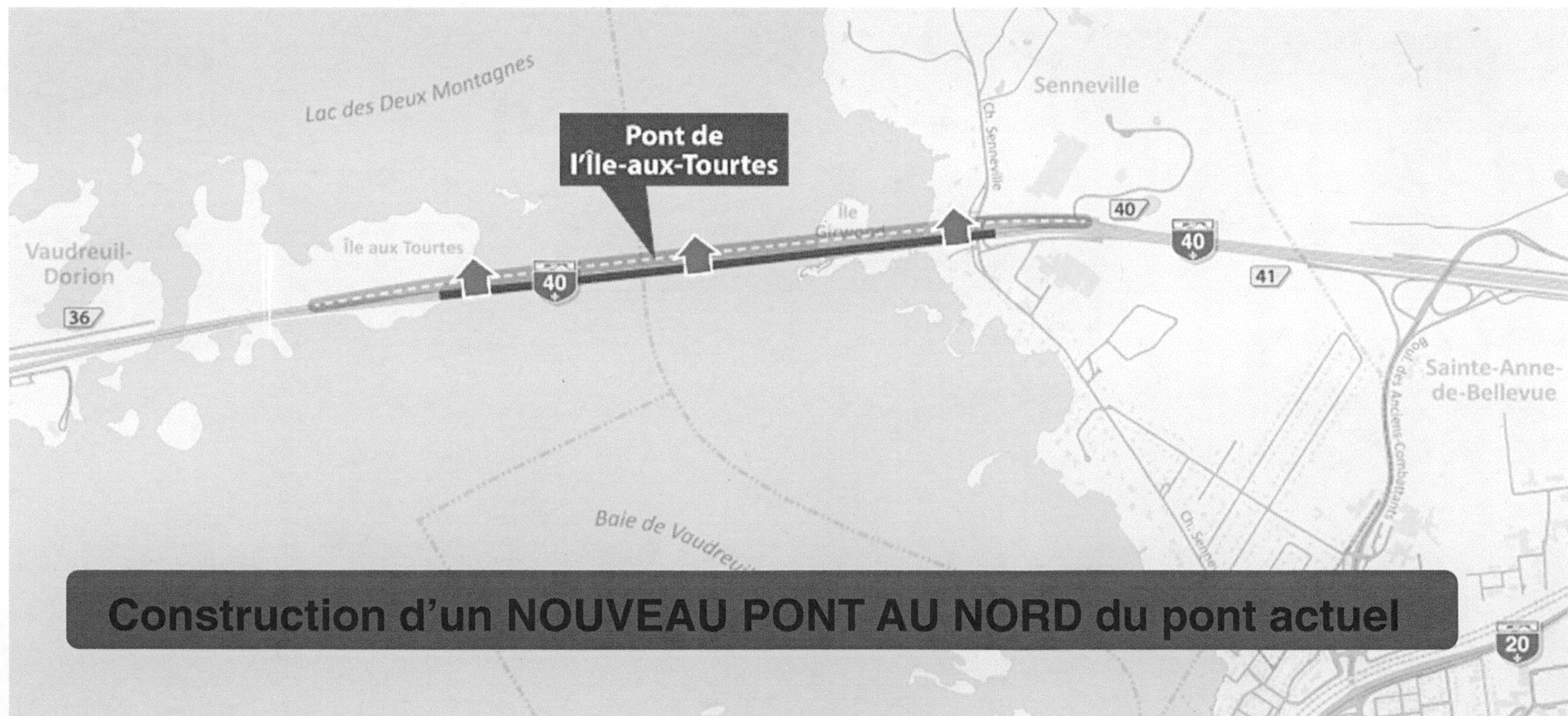
*La zone d'intervention illustrée témoigne de la longueur du projet et non de l'emplacement exact de la future infrastructure.

Transports Québec

2. Objectifs et caractéristiques du projet

Reconstruction au nord du pont actuel

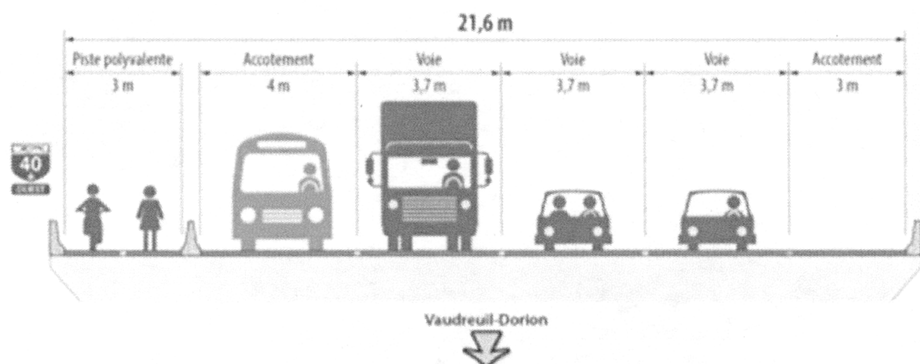
- ❑ Moins d'empiétement en eau et dans les milieux humides
- ❑ Moins d'impact lié aux acquisitions

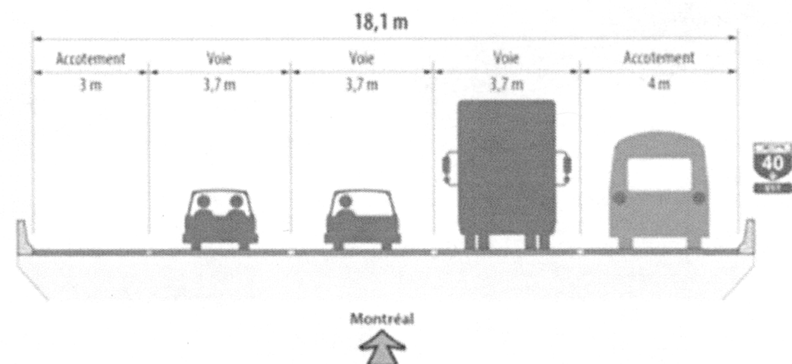


2. Objectifs et caractéristiques du projet

Construction d'un nouveau pont :

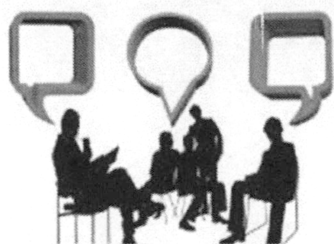
- 3 voies par direction
- Accotement droit (4 mètres) pouvant être utilisé par les autobus
- Piste polyvalente bidirectionnelle
- Mise en valeur architecturale
- Le pont sera construit avec la possibilité d'accueillir un mode de transport lourd





Transports Québec

3. Processus de participation publique et de consultation



- ❑ **50 rencontres**
- ❑ **4 conférences téléphoniques**
- ❑ **3 consultations publiques**
- ❑ **1 conférence de presse**
- ❑ **1 atelier de travail**

Organisations	Dates/périodes	Nombre d'échanges
Autres Ministères (MCC et MELCC, MFFP)	2014 à 2019	7 rencontres 2 conférences téléphoniques
CAR de Montréal	2017-05	1 rencontre
CMM	2015-09 2018-09	1 rencontre 1 conférence téléphonique
Villes	2014 à 2019 2015-12 2018-09	10 rencontres 1 atelier de travail (villes+organismes) 1 conférence téléphonique
OPTC (ARTM, EXO, CIT)	2015 à 2019	30 rencontres
Communautés autochtones	2018-12 2019-02 2019-03 2019-10-03	Lettres transmises (Kahnawake+Kanesatake) 1 rencontre (Kahnawake) Lettres transmises + courriels 1 rencontre
Autres organismes	2015	2 rencontres
Grand public	2019-03 2019-03 2019-10	1 conférence de presse 2 consultations publiques Table de consultation architecture

s.19(1)

3. Processus de participation publique et de consultation

- ❑ **Consultations publiques**

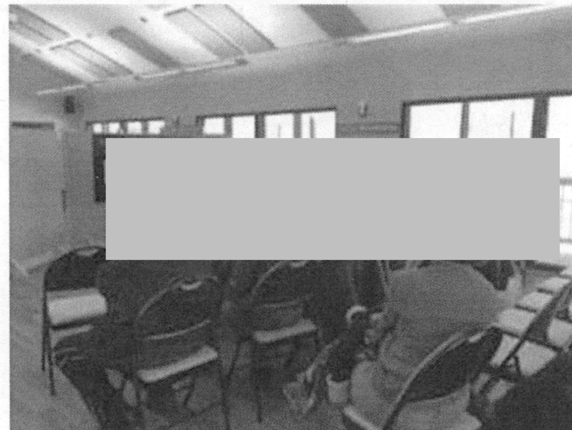
  2019-03-18 et 2019-03-27

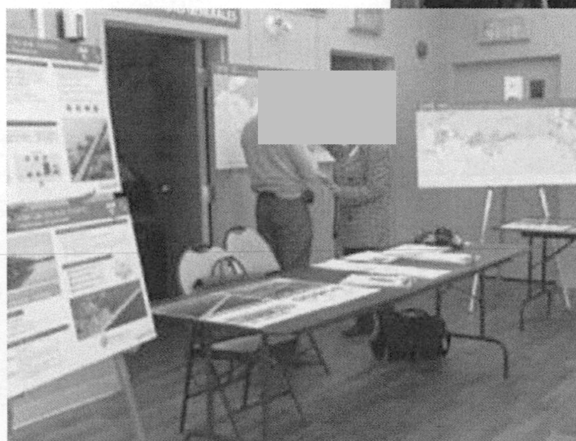
  Environ 175 personnes
- ❑ **Questionnaire électronique**

  2019-03-18 au 2019-04-12

  Plus de 700 personnes
- ❑ **À venir : Tables thématiques**



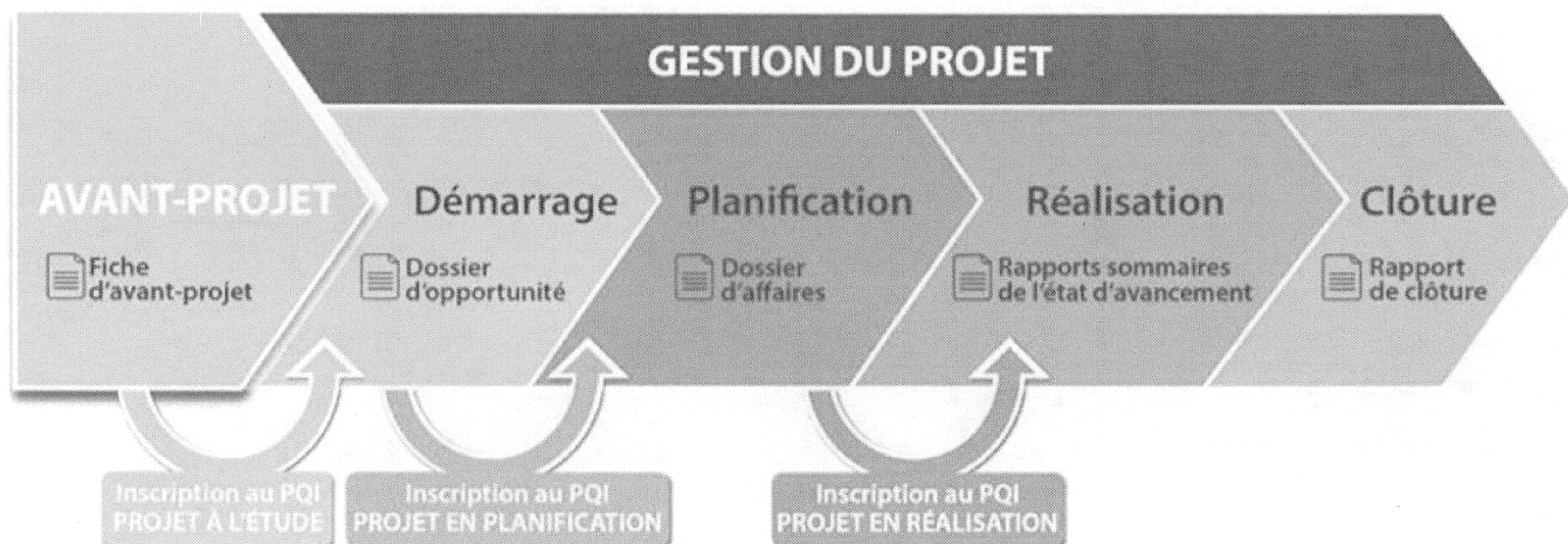




Transports Québec

4. État d'avancement

Le Projet est en « planification »



- 08-2018: Approbation du mémoire
- 11-2018: Transmission de l'avis de projet au MELCC
- 12-2018: Réception de la directive (EIE) du MELCC
- 12-2018: Publication de l'avis de début de projet
- 12-2018: Période de consultation (fin 01-2019)
- 02-2019: Réception de la synthèse des observations recueillies

4. État d'avancement

ENJEUX:

Mobilité

- Prolongation du REM jusqu'à Vaudreuil-Dorion (17/28)
- Favoriser le transport actif (8/28)
- Circulation et congestion routière (10/28)
- Favoriser les transports collectifs (5/28)
- Accès aux municipalités et au pont (4/28)
- Sécurité des usagers (4/28)

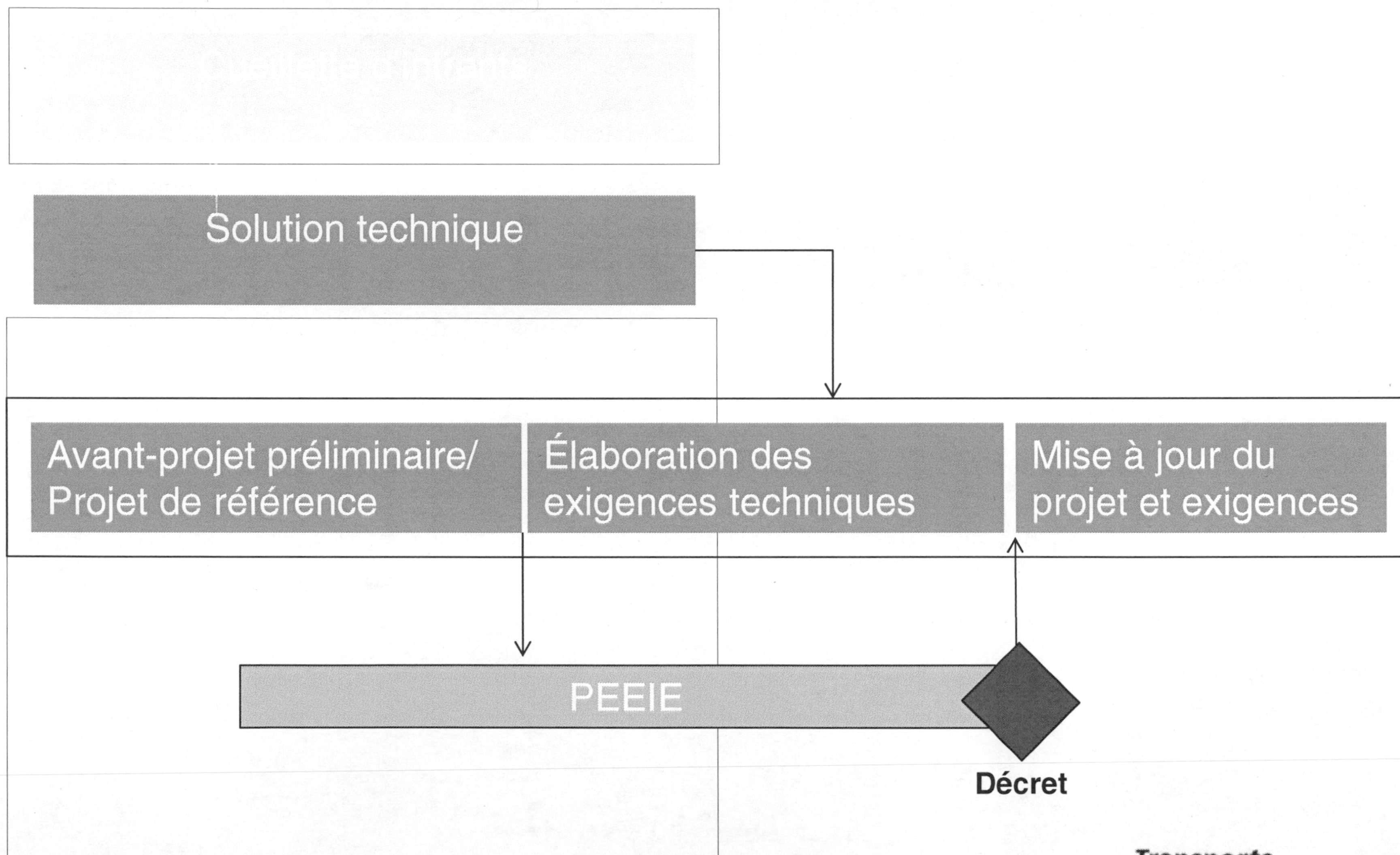
Environnement

- Protection de l'environnement (9/28)
- Architecture et esthétisme du pont (4/28)
- Lutte contre les changements climatiques (4/28)
- Réduction du bruit et des vibrations (4/28

Gestion du projet

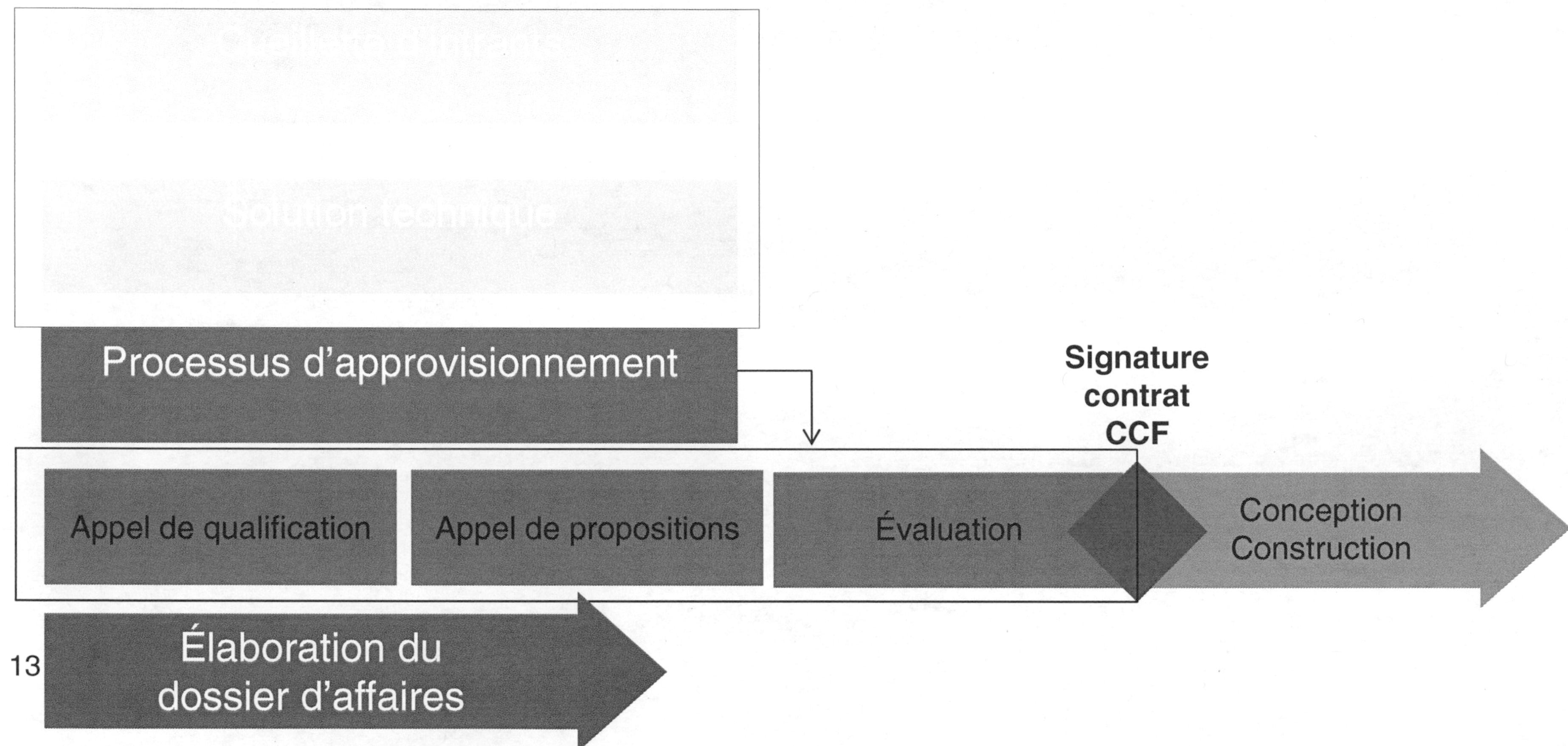
- Délais de réalisation du projet (8/28)
- Consultations et information du public (4/28)

4. État d'avancement



Transports Québec

4. État d'avancement



Transports Québec

5. Cueillette d'intrants

- ❑ Étude de navigation - en cours
- ❑ Étude d'opportunité en transport collectif - complété
- ❑ Étude corridor - mode lourd en TC - à venir
- ❑ Table de consultation architecture - en cours
- ❑ Table de consultation mobilité et environnement - à venir
- ❑ Relevés bathymétrie - complété
- ❑ Relevés d'arpentage - complété
- ❑ Archéologie terrestre - complété
- ❑ Archéologie subaquatique - en cours
- ❑ Caractérisation des sédiments - à venir

Transports Québec

5. Cueillette d'intrants

Activités	Période de réalisation															
	2019									2020						
	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept	Oct
Inventaire à l'externe																
Avifaune																
Caractérisation du substrat																
Herbier aquatique																
Moules d'eau douce en eau profonde																
Inventaire en régie et en partenariat avec le MFFP																
Habitat polatouche																
Habitat chauve-souris																
Structures d'exposition au soleil (Testudine ou Tortue)																
Peuplements forestiers																
Espèces végétales à statut (EMVS), Espèces exotiques envahissantes																
Cours d'eau																
Milieux humides																
Moules d'eau douce en eau peu profonde																
Couleuvres																
Salamandres à quatre orteils																

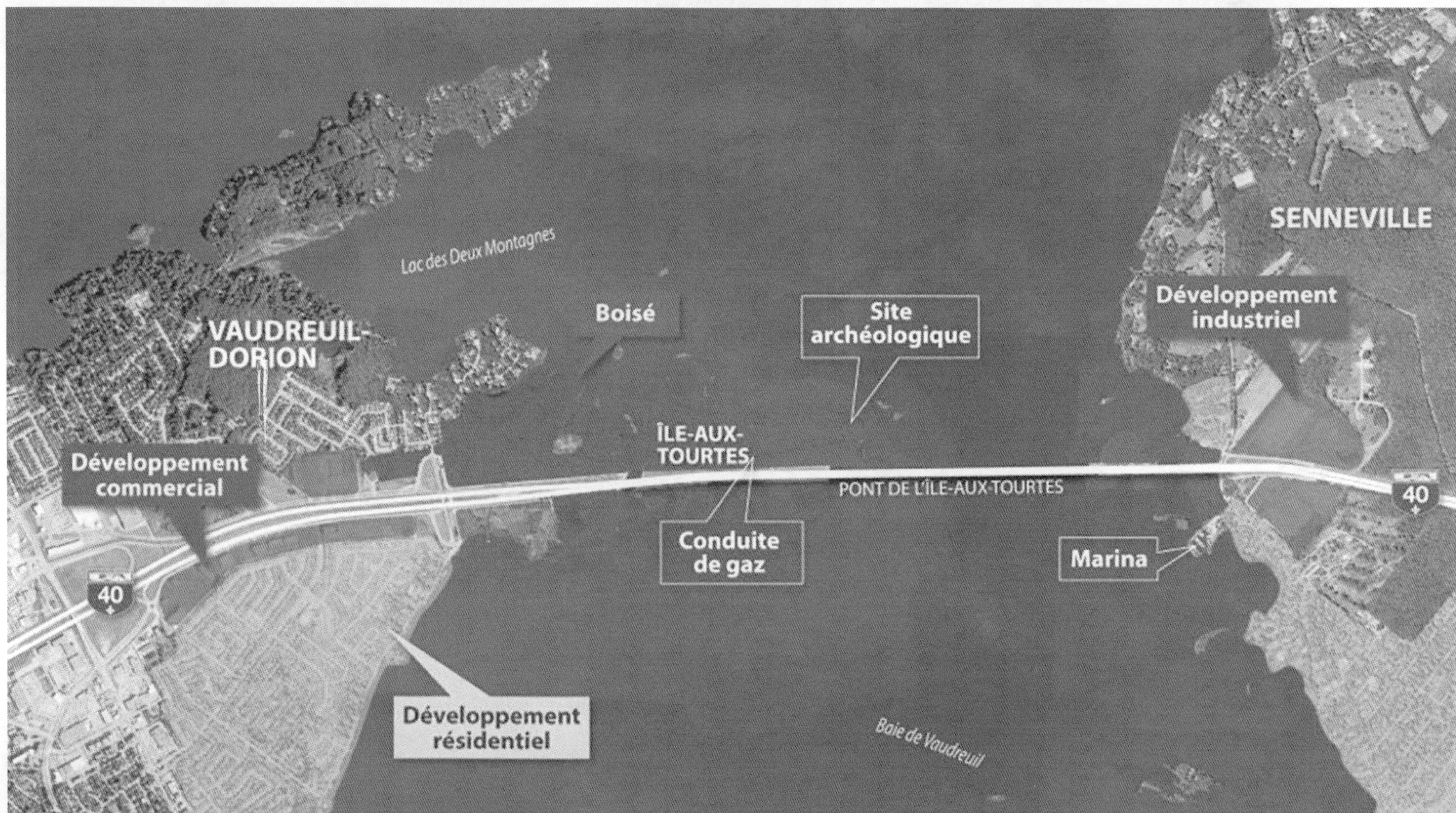
Transports Québec

5. Cueillette d'intrants

Activités	Date de début	2019			2020												2021												2022					
		Oct obre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Oct obre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Oct obre	Novembre	Décembre	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
Avant-projet préliminaire	août-2019																																	
PEEIE	nov-2018																																	
Phase 1 : Avis de projet et directive	Complété																																	
Phase 2	Complété																																	
Consultation sur les enjeux	Complété																																	
ÉIE																																		
Rapport d'étape 1																																		
Rapport d'étape 2																																		
Analyse de recevabilité ÉI (MELCC) et série de Q/R																																		
Phase 3 A: BAPE																																		
Phase 3 B : Analyse environnementale du Ministère																																		
Phase 4 : Recommandation et décision																																		
Inventaires biologique à compléter																																		
Avifaune																																		
Moule en eau profonde																																		
EMVS: Plantes printanières																																		
Caractérisation du substrat																																		
Herbier aquatique																																		
Étude à compléter																																		
Étude de navigation																																		
Étude corridor - mode lourd en TC																																		
Archéologie subaquatique																																		
Évaluation environnementale de site, phase I	sept-2019																																	
Évaluation environnementale de site, phase II																																		
Étude géotechnique																																		
Autorisations environnementales	sept-2019																																	
Relevé et forages	nov-2019																																	

Transports Québec

6. Contexte environnant



Québec

6. Contexte - Approche Est



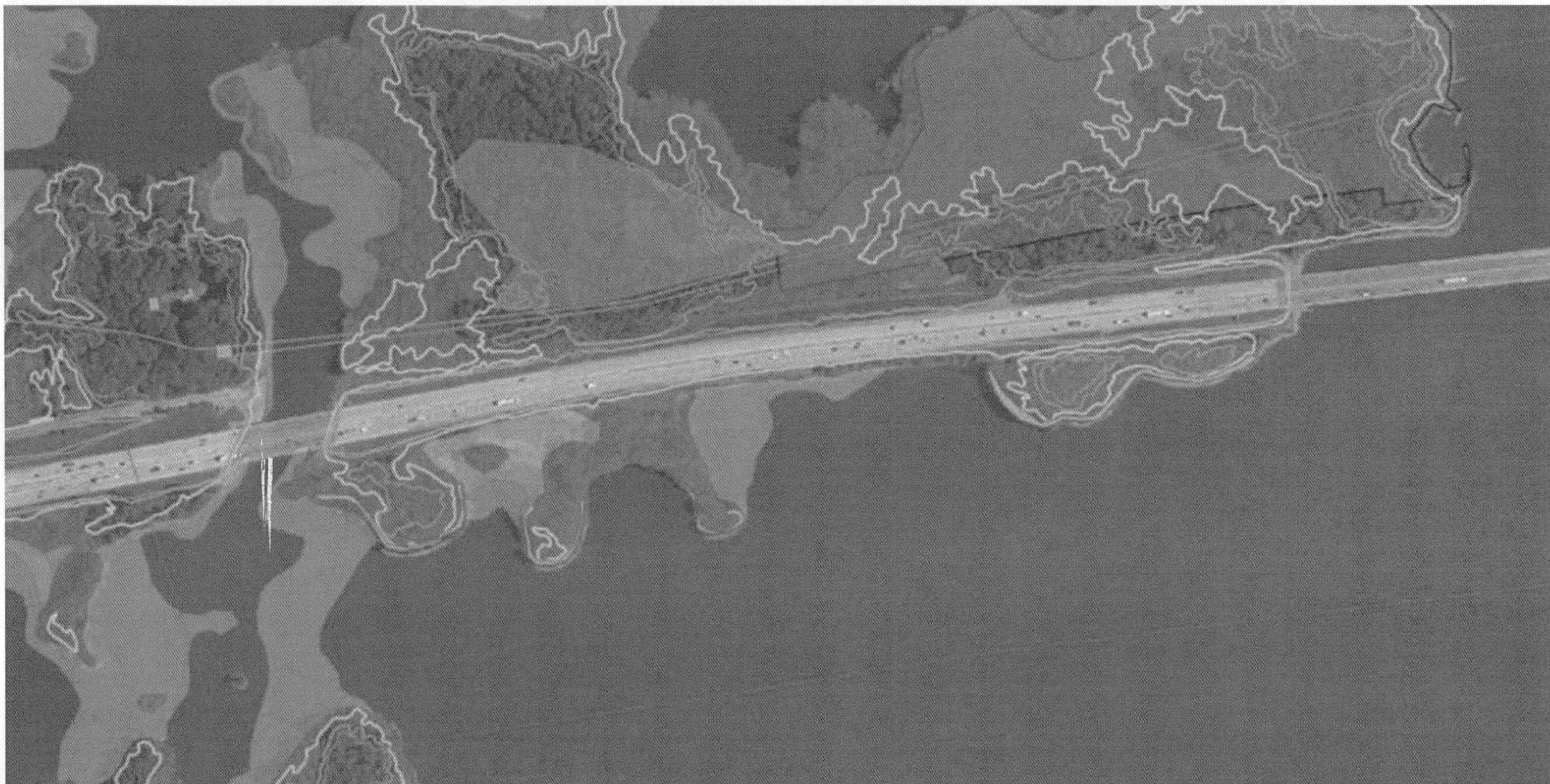
Transports Québec

6. Contexte - Île Girwood et ch. Senneville



Transports Québec

6. Contexte - Île aux Tourtes



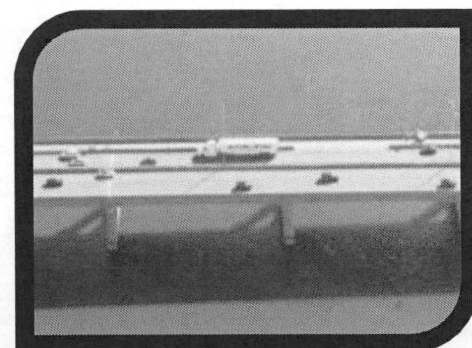
Transports Québec

7. Prochaines étapes

- ❑ Démarrage du mandat pour l'ÉIE (en cours)
- ❑ EIE: rapport d'étape 1 (début 2020)
- ❑ Étude géotechnique (automne 2019 et 2020)

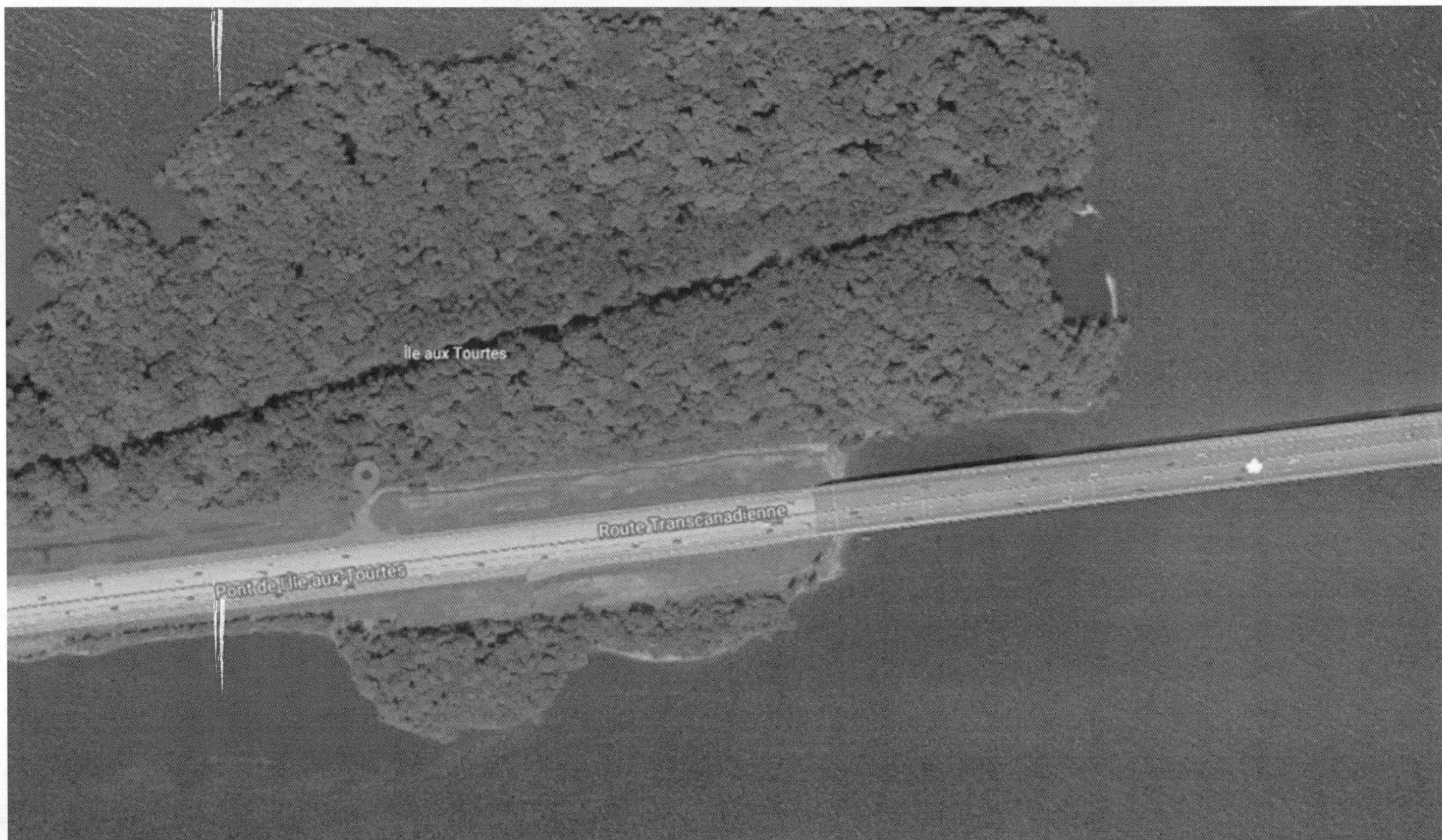






Transports Québec

Accès île aux Tourtes



Transports Québec

Accès île aux Tourtes



Transports Québec

Accès île aux Tourtes



Transports Québec

Accès île Girwood



Transports Québec

Accès île Girwood



Transports Québec

Accès île Girwood



Transports Québec